

## PROBLÈMES COURANTS

---

1. Ne fonctionne pas ou ne fait que des clics.
2. Fonctionnement intermittent.
3. Ne monte pas en pression.
4. Réaction lente ou tardive.
5. Fuites.
6. Freins réticents.

## DÉPANNAGE AVEC LE CLIENT

---

1. Identifier le problème.
2. Identifier le modèle de BrakeRite : Hardwire, P & P ou SD.
3. Travaux récents sur la remorque ou le véhicule tracteur.
4. Âge de l'unité.
5. Nouveau ou ancien problème.

## CAUSES

---

### 1. NE FONCTIONNE PAS OU NE FAIT QUE DES CLICS

- A. Tension faible sur le fil noir.
- B. Tension correcte sur le fil bleu.
- C. "Ground" correct. Retour à la batterie du véhicule tracteur, pas de "ground" de châssis.
- D. Batteries de secours faibles ou défectueuses.
- E. Problèmes de compatibilité : Ford 2006.5 à 2014, GM 2006.5 à 2015, GM 2020, Ram possible toutes les années.
- F. Interrupteur de secours défectueux.
- G. Problème de masse.

Après avoir vérifié les points ci-dessus, demandez au client de tirer l'interrupteur de secours. Si cela échoue, demandez-lui de réaliser le test à trois fils joint.

### 2. FONCTIONNEMENT INTERMITTENT

- A. Vérifiez la mise à la terre correcte. Vérifiez la mise à la terre du châssis.
- B. Tension constante sur les fils noir et bleu (freins engagés).
- C. Contrôleur de frein compatible.

Après avoir vérifié les points ci-dessus, demandez au client de tirer l'interrupteur de secours. Si cela échoue, demandez-lui de réaliser le test à trois fils joint. ►

### 3. NE MONTE PAS EN PRESSION

- A. Tension correcte sur les fils noir et bleu.
- B. Unité neuve.
- C. Longue période de stockage si utilisée.
- D. Contamination du fluide.
- E. Problèmes de conduite de frein.
- F. Problèmes de compatibilité : Ford 2006.5 à 2014, GM 2006.5 à 2015, GM 2020, Ram possible toutes les années.
- G. Valve proportionnelle.

Après avoir vérifié les points ci-dessus, écouter le BrakeRite peut être d'une grande aide. Demandez au client de purger le système si l'unité est neuve ou a été stockée longtemps. Si le fluide est contaminé, retirez la conduite de frein et changez le fluide de frein. Les tests à trois fils produisent-ils la bonne pression ? Seulement si hors garantie, donnez des instructions pour nettoyer la valve proportionnelle. Ceci devrait être le dernier recours.

### 4. RÉACTION LENTE OU TARDIVE OU RETARDÉE

- A. Purgez les freins à nouveau (le plus courant).
- B. Vérifiez le câblage approprié (masse).
- C. Tensions appropriées sur les fils noir et bleu.
- D. Problèmes de compatibilité : Ford 2006.5 à 2014, GM 2006.5 à 2015, GM 2020, Ram possible toutes les années.
- E. Triple essieu seulement. La conduite principale doit être de ¼ pouce et en acier.
- F. Batteries de secours complètement chargées.

### 5. FUITES

- A. Problème de sur-remplissage.
- B. Raccords des conduites de frein.
- C. Boulons inférieurs trop serrés.
- D. Problème de bouchon de remplissage.

Demandez au client d'essayer d'identifier d'où provient la fuite. Si elle s'écoule à un certain niveau, il s'agit d'un sur-remplissage. Si elle fuit complètement, soit le raccord est lâche, soit le bouchon. Sinon, le joint est défectueux et l'unité doit être remplacée.

### 6. FREINS RÉTICENTS

- A. Vérifiez le fil bleu. Pas ou peu de tension quand les freins ne sont pas activés.
- B. Problèmes de compatibilité : Ford 2006.5 à 2014, GM 2006.5 à 2015, GM 2020, Ram possible toutes les années.

La tension sur le fil bleu est soit trop élevée, soit pulsée quand les freins ne sont pas activés. Si cela se produit, vérifiez s'il y a un court-circuit sur la remorque ou un problème de compatibilité. Assurez-vous également que tous les freins sont bien réglés. Il n'est pas rare que les clients aient des problèmes de conduite et pensent que c'est un problème d'actionneur.