

PROBLÈMES COURANTS

1. Ne fonctionne pas ou ne fait que des clics.
2. Fonctionnement intermittent.
3. Ne monte pas en pression.
4. Réaction lente ou tardive.
5. Fuites.
6. Freins réticents.

DÉPANNAGE AVEC LE CLIENT

1. Identifier le problème.
2. Identifier le modèle de BrakeRite : Hardwire, P & P ou SD.
3. Travaux récents sur la remorque ou le véhicule tracteur.
4. Âge de l'unité.
5. Nouveau ou ancien problème.

CAUSES

1. NE FONCTIONNE PAS OU NE FAIT QUE DES CLICS

- A. Tension faible sur le fil noir.
- B. Tension correcte sur le fil bleu.
- C. "Ground" correct. Retour à la batterie du véhicule tracteur, pas de "ground" de châssis.
- D. Batteries de secours faibles ou défectueuses.
- E. Problèmes de compatibilité : Ford 2006.5 à 2014, GM 2006.5 à 2015, GM 2020, Ram possible toutes les années.
- F. Interrupteur de secours défectueux.
- G. Problème de masse.

Après avoir vérifié les points ci-dessus, demandez au client de tirer l'interrupteur de secours. Si cela échoue, demandez-lui de réaliser le test à trois fils joint.

2. FONCTIONNEMENT INTERMITTENT

- A. Vérifiez la mise à la terre correcte. Vérifiez la mise à la terre du châssis.
- B. Tension constante sur les fils noir et bleu (freins engagés).
- C. Contrôleur de frein compatible.

Après avoir vérifié les points ci-dessus, demandez au client de tirer l'interrupteur de secours. Si cela échoue, demandez-lui de réaliser le test à trois fils joint. ►

3. NE MONTE PAS EN PRESSION

- A. Tension correcte sur les fils noir et bleu.
- B. Unité neuve.
- C. Longue période de stockage si utilisée.
- D. Contamination du fluide.
- E. Problèmes de conduite de frein.
- F. Problèmes de compatibilité : Ford 2006.5 à 2014, GM 2006.5 à 2015, GM 2020, Ram possible toutes les années.
- G. Valve proportionnelle.

Après avoir vérifié les points ci-dessus, écouter le BrakeRite peut être d'une grande aide. Demandez au client de purger le système si l'unité est neuve ou a été stockée longtemps. Si le fluide est contaminé, retirez la conduite de frein et changez le fluide de frein. Les tests à trois fils produisent-ils la bonne pression ? Seulement si hors garantie, donnez des instructions pour nettoyer la valve proportionnelle. Ceci devrait être le dernier recours.

4. RÉACTION LENTE OU TARDIVE OU RETARDÉE

- A. Purgez les freins à nouveau (le plus courant).
- B. Vérifiez le câblage approprié (masse).
- C. Tensions appropriées sur les fils noir et bleu.
- D. Problèmes de compatibilité : Ford 2006.5 à 2014, GM 2006.5 à 2015, GM 2020, Ram possible toutes les années.
- E. Triple essieu seulement. La conduite principale doit être de ¼ pouce et en acier.
- F. Batteries de secours complètement chargées.

5. FUITES

- A. Problème de sur-remplissage.
- B. Raccords des conduites de frein.
- C. Boulons inférieurs trop serrés.
- D. Problème de bouchon de remplissage.

Demandez au client d'essayer d'identifier d'où provient la fuite. Si elle s'écoule à un certain niveau, il s'agit d'un sur-remplissage. Si elle fuit complètement, soit le raccord est lâche, soit le bouchon. Sinon, le joint est défectueux et l'unité doit être remplacée.

6. FREINS RÉTICENTS

- A. Vérifiez le fil bleu. Pas ou peu de tension quand les freins ne sont pas activés.
- B. Problèmes de compatibilité : Ford 2006.5 à 2014, GM 2006.5 à 2015, GM 2020, Ram possible toutes les années.

La tension sur le fil bleu est soit trop élevée, soit pulsée quand les freins ne sont pas activés. Si cela se produit, vérifiez s'il y a un court-circuit sur la remorque ou un problème de compatibilité. Assurez-vous également que tous les freins sont bien réglés. Il n'est pas rare que les clients aient des problèmes de conduite et pensent que c'est un problème d'actionneur.